

DaimlerChrysler vende el 7,5% de EADS pero conserva los derechos de voto

Se mantiene el equilibrio entre Francia y Alemania ante las difíciles decisiones que se avecinan

JOSÉ COMAS, Berlín
El consorcio industrial alemán DaimlerChrysler anunció ayer la venta, por 1.500 millones de euros, a un grupo inversor del 7,5% de las acciones de la empresa aeronáutica

de defensa EADS, propietaria del fabricante de aviones comerciales Airbus, de helicópteros Eurocopter y aviones de combate, entre otras filiales. Sin embargo, DaimlerChrysler conserva el derecho a voto del

porcentaje accionario vendido. Así se mantiene el equilibrio entre Francia y Alemania en la gestión de EADS cuando se aproximan drásticas decisiones sobre la reestructuración de la empresa.

El grupo comprador del paquete de acciones está formado en un 40% por inversores públicos alemanes y un 60% privados, alemanes también en su mayoría. Los inversores públicos son: un 13% el Banco de Crédito para la Reconstrucción, de propiedad federal; un 10% el Banco de la Ciudad-Estado de Hamburgo; un 5% los de los Estados federados Baviera Baja Sajonia y Baden-Wurtemberg, y un 2% el de la Ciudad-Estado de Bremen.

Los inversores privados son la empresa de seguros Allianz, los bancos alemanes Deutsche y Commerz, el Credit Suisse y el norteamericano Goldman Sachs, con un 10% cada uno, más Morgan Stanley y Sal. Oppen-

heim de Estados Unidos, con un 5% cada uno. Estos inversores no tendrán derecho a voto, pero percibirán un dividendo extraordinario de 1,75 veces el normal. Además, DaimlerChrysler conserva la opción de deshacer la actual estructura de propiedad a partir del 1 de julio de 2010. El Gobierno alemán tendrá una opción de compra preferente del 7,5% hasta esa fecha de mediados de 2010. La operación se llevará adelante a lo largo del primer trimestre de este año.

Con la decisión de venta, anunciada ayer en la sede de Daimler en Stuttgart, concluye un tira y afloja de meses para llegar a una solución que mantuviera los equilibrios de poder en EADS. Daimler comunicó que el acuerdo contaba con la aprobación de los Gobiernos de Francia y Alemania y del mayor accionista Lagardère. También se consultó al accionista español, la sociedad estatal SEPI, que cuenta con el 5,5% de las acciones.

Los Gobiernos francés y alemán expresaron su satisfacción por el acuerdo logrado. En París, el primer ministro Dominique de Villepin declaró que había acordado con la canciller federal alemana Angela Merkel "una estrecha colaboración franco-alemana" para sanear el Airbus. El retraso de dos años en la entrega de varios pedidos del gigante de la aviación A-380 ha sumido a Airbus, y en consecuencia a EADS, en una grave crisis. Para el próximo día 20 está previsto que el jefe de EADS, Louis Gallois, presente el plan de saneamiento de la empresa.

Se ha hablado incluso de suprimir 10.000 puestos de trabajo y Alemania teme llevar la peor parte, ya que se estima que podrían desaparecer entre 5.000 y 8.000 empleos del total de 23.000 que existen hoy día en los diferentes centros de producción en Alemania.

El portavoz del Gobierno federal alemán, Ulrich Wilhelm, declaró ayer en Berlín que Merkel había mantenido contacto telefónico con Villepin, y calificó el acuerdo logrado de "solución razonable".

Según el portavoz, "con un accionariado estable estamos mejor situados ante las difíciles negociaciones que tenemos por delante".

Pero el acuerdo no fue del gusto de todos. Michael Kunert, de la sociedad protectora de los inversores, declara hoy en el periódico berlinés *Tagesspiegel* que el acuerdo es una pura filfa, y añade que "como el Gobierno alemán no consiguió hacer retroceder la influencia de los franceses, DaimlerChrysler tuvo que aceptar una complicada distribución entre los propietarios".

De cualquier manera, las espadas siguen en alto. A las primeras manifestaciones de fuerza sindical por parte alemana, la se-

mana pasada, ha seguido ésta la de los franceses, con un paro de una hora seguido de forma masiva, según reconoció la propia dirección de Airbus.

Louis Gallois, co-consejero delegado de EADS y presidente de Airbus, confirmaba el pasado miércoles al diario alemán *Die Welt* sus intenciones de desprenderse de algunas de las "excelentes fábricas" del grupo en Alemania, Francia, Inglaterra y España. Algunos emplazamientos podrían resultar más económicos si estuviesen gestionados por socios, según Gallois, lo que permitiría inversiones, abriría nuevos mercados y contribuiría a asegurar los puestos de trabajo a largo plazo".

Gas Natural retira una demanda contra Endesa

EP, Madrid
La compañía Gas Natural ha desistido de la demanda que había presentado contra el consejo de Endesa por vulneración del deber de pasividad ante la OPA lanzada por la gasista el 5 de septiembre de 2005, según fuentes de Gas Natural.

La vista debía celebrarse el próximo martes 13 de febrero en el Juzgado Mercantil número 3 de Barcelona, pero finalmente no tendrá lugar. La retirada de esta demanda se produce después de que Gas Natural haya desistido de su OPA sobre Endesa, pero no altera lo comunicado por la gasista, que anunció que reclamaría a Endesa "daños y perjuicios".

El grupo comprador está formado en un 40% por inversores públicos y el 60% privados

heim de Estados Unidos, con un 5% cada uno.

Estos inversores no tendrán derecho a voto, pero percibirán un dividendo extraordinario de 1,75 veces el normal. Además, DaimlerChrysler conserva la opción de deshacer la actual estructura de propiedad a partir del 1 de julio de 2010. El Gobierno alemán tendrá una opción de compra preferente del 7,5% hasta esa fecha de mediados de 2010. La operación se llevará adelante a lo largo del primer trimestre de este año.

Con la decisión de venta,

Sólo 853 empresas y 53 familias entraron en 2006 en concurso de acreedores

L. O., Madrid
Los procedimientos concursales en España (las antiguas suspensiones de pagos) se redujeron un 2,5% en 2006 respecto al año anterior, y afectaron a 853 empresas y 53 familias, según los datos publicados ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La gran mayoría de las empresas afectadas son sociedades de responsabilidad limitada (el 71,6%), de los sectores de la industria, el comercio y la construcción; facturaban menos de dos millones de euros (el 64,7%) y tenían entre 10 y 49 empleados (el 36,7%). Entre las más famosas actualmente en concurso se encuentran Fórum-Afinsa y Air Madrid. Cataluña con 204 y la Comunidad Valenciana con 119 encabezan el listado.

Los datos del INE difieren ligeramente de los que ofrece el Registro de Economistas Forenses (Refor), de entre los que los jueces designan a los administradores

concursales, que ayer dio algunas pistas más sobre los efectos de la Ley Concursal que entró en vigor en septiembre de 2004. Pese a que la norma trataba de ayudar a superar situaciones de insolvencia puntual, el 95% de los procesos acaban con la liquidación de la sociedad.

El número de deudores concursados se mantiene similar al volumen de las anteriores suspensiones de pagos, lo que a juicio del Refor se debe a la buena situación económica pero también en parte a que las posibilidades de la nueva ley no son muy conocidas. Se esperaban unos 20.000 procedimientos al año.

El Refor considera necesario modificar tanto la ley como la publicidad de las resoluciones o el tratamiento de los créditos posteriores a la declaración de concurso, además del sistema de retribuciones a los administradores que consideran ahora ruinoso.

Pronóstico:
¡Se acerca un fuerte descenso!



Bajan las temperaturas. ¡Y ahora también nuestros precios! Ahora tiene la gama TomTom GO a un precio más asequible que nunca. Cómprelo y podrá ahorrar 100€. ¿Se ha quedado helado? Acérquese a cualquiera de sus puntos de venta o entre en www.tomtom.com

TomTom GO 510

-50€
399€*

TomTom GO 710

-50€
449€*

TomTom GO 910

-100€
499€*

tomtom

Find your way the easy way

* incluyendo IVA